工事数量総括表(本01)

| 工事名 R1三土 国道319号 三・山城引地 防護柵工事(1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持·修繕 道路修繕 | |
|--|---------------------------------|-----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | Is. | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| カ゛ート゛レール ビームハ゜イフ゜付 (C-2B) | ガードレール規格(ビームパイプ付型・Co用) : 塗装品 | | | | | |
| 1, 1, (3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, | 112411 | m | | 69 | | |
| 削孔 φ160mm L=400mm | | | | | | |
| ¥ 100 2 100 | | 孔 | | 1 | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去(ガードレール) | 既設ガードレール | | | | | |
| | | m | | 69 | | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 現場発生品運搬スクラップ処理 | 発生材種類:既設ガードレール | | | | | |
| | | 回 | | 1 | | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |

徳島県

工事数量総括表(本01)

| 工事名 R 1 三土 国道 3 1 9 号 三·山城引地 防護柵工事 (1) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持·修繕 道路修繕 | | |
|--|----|----|--------------|-----------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | В | | | | | |
| | | 人目 | | 4 | | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |

- 2 -

徳島県

工事数量総括表(本01)

| 工事名 R1三土 国道319号 三・山城引地 防護柵工事(1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持·修繕 道路修繕 | |
|---------------------------------|----|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |